



**Kujawsko-Pomorska
Wojewódzka Rada
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego**

**WOJEWÓDZKI PROGRAM REALIZACYJNY
NA LATA 2017-2018**

*do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego
„GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”*

Sekretariat Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Toruń, marzec 2017

Spis treści

1. Czym jest Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018?	3
2. Priorytety Programu	3
3. Założenia i struktura Programu	4
4. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim ...	6
5. Lista zadań Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego na lata 2017-2018	12

1. Czym jest Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018?

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018 to zbiór zadań, których realizacja ma służyć wykonaniu strategicznych priorytetów zdefiniowanych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 oraz Programie Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2010-2020 „GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”. Dwuletni program realizacyjny to program zawierający szczegółowe plany działań na rok pierwszy oraz zarys działań na rok następny.

Niniejszy Program:

- zawiera zestaw zadań realizujących priorytety i kierunki określone w Narodowym Programie BRD 2013-2020 oraz Programie Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2010-2020 „GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”,
- określa czas wykonania poszczególnych zadań oraz liderów odpowiedzialnych za ich wdrożenie,
- wyznacza zestaw wskaźników pokazujących stopień realizacji zadania.

Część zadań w Programie stanowi kontynuację zadań ujętych w poprzednim Programie Realizacyjnym na lata 2016-2017. Program na lata 2017-2018 powstał w oparciu o propozycję członków Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz podmiotów realizujących zadania w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Priorytety Programu.

Zakładając konieczność koncentracji na najistotniejszych problemach bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie Komisja ds. Programów Realizacyjnych K-PWRBRD wyznaczyła dwa priorytetowe obszary interwencji Programu na lata 2016-2017:

- ochronę pieszych
- zarządzanie prędkością.

Powyższe priorytety przyjęto także w odniesieniu do niniejszego programu, co wynika z analizy danych bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim za rok 2015.

Z analizy danych brd w Polsce w ostatnich latach wynika, że:

- liczba pieszych, którzy ponieśli śmierć w wypadkach drogowych w 2015 r. stanowiła 31% wszystkich ofiar tych wypadków,
- niedostosowanie prędkości było najczęstszą przyczyną wypadków ze skutkiem śmiertelnym. W 2015 r. w wypadkach, w których przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, straciło życie 25% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych.

W województwie kujawsko-pomorskim w 2015 r. w strukturze wypadków dominowały wypadki z pieszymi i boczne zderzenia pojazdów, natomiast w strukturze ofiar śmiertelnych **zabici w wyniku najechania na drzewo, piesi oraz zabici w zderzeniach bocznych i czołowych pojazdów**. Wypadki z udziałem pieszych to 29% wszystkich wypadków w województwie.

3. Założenia i struktura Programu.

W Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 zostały określone konkretne cele do osiągnięcia do roku 2020, w odniesieniu do roku bazowego 2010.

Przyjęto dwa główne cele do osiągnięcia do 2020 r.

- ograniczyć roczną liczbę zabitych o co najmniej 50%, oznacza to **nie więcej niż 2 000 zabitych w roku 2020.**
- ograniczyć roczną liczbę ciężko rannych o co najmniej 40% oznacza to **nie więcej niż 6 900 ciężko rannych w roku 2020.**

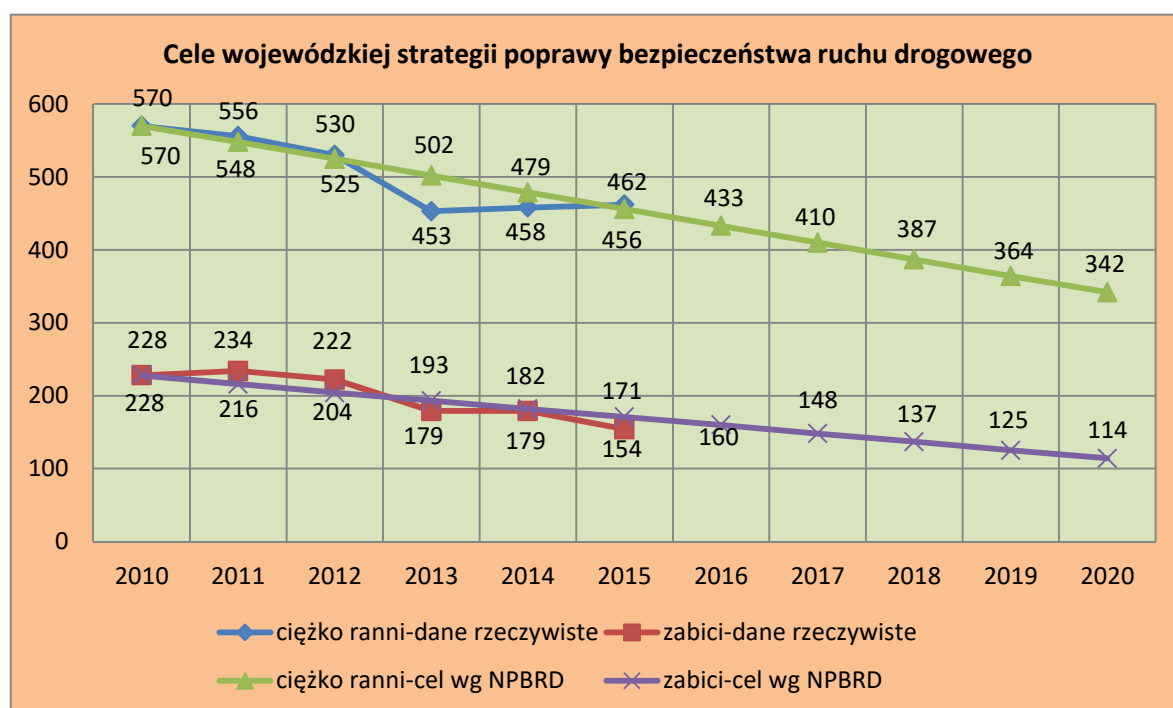
Rekomendowane cele w zakresie zmniejszenia ofiar śmiertelnych i ciężko rannych dla województwa kujawsko-pomorskiego do 2020 r. są następujące:

- **liczba ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 114** (w 2010 r. – 228)
- **liczba ciężko rannych – nie więcej niż 342** (w 2010 r. – 570).

Rekomendowane cele etapowe dla województwa kujawsko-pomorskiego:

- **rok 2014 liczba ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 182**
- **rok 2017 liczba ofiar śmiertelnych – nie więcej niż 148**

- **rok 2014 liczba ciężko rannych – nie więcej niż 479**
- **rok 2017 liczba ciężko rannych – nie więcej niż 410**



Rys. 1. Cele wojewódzkiej strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
(źródło: opracowanie własne Sekretariatu K-PWRBRD)

Dane przedstawione na rys.1 wskazują, że w 2014 r. zarówno w liczbie ciężko rannych jak i zabitych w wypadkach drogowych spełnione zostały oczekiwane cele wyznaczone w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. Natomiast w roku

2015 znacząco zmniejszyła się liczba zabitych, ale jednocześnie nie zostały spełnione cele wyznaczone w NPBRD 2013-2020 w zakresie liczby ciężko rannych.

Budowa ogólna.

Zadania ujęte w Programie zostały podzielone w ramach następujących filarów:

- Bezpieczny człowiek,
- Bezpieczne drogi,
- Bezpieczna prędkość,
- Bezpieczne pojazdy,
- Ratownictwo.

Budowa szczegółowa.

Obszary interwencji	Liczba zadań
Bezpieczny człowiek	15
Bezpieczne drogi	30
Bezpieczna prędkość	1
Bezpieczne pojazdy	9
Ratownictwo	9

Ranking.

Istotną cechą Programu jest ranking ważności zadań.

Przyjęta skala rankingowa zawiera się w przedziale od 1 do 5 gwiazdek, przy czym najwyższą liczbę gwiazdek przypisano zadaniom o największym znaczeniu.

Odpowiedzialność.

Do każdego zadania zostały przypisane dwie grupy podmiotów:

- lider – podmiot wiodący, odpowiedzialny za koordynację i terminową realizację zadania, a także za monitorowanie stanu zaawansowania realizacji zadania i przekazywanie informacji w tym zakresie do Sekretariatu K-PWRBRD.
- podmioty wykonawcze – to podmioty współpracujące z podmiotem koordynującym przy realizacji zadania, współtworzące dany projekt.

Monitoring Programu.

Wskaźniki.

Do każdego z zadań przypisane są wskaźniki, które prezentują postęp w realizacji zadania oraz pokazują wpływ podejmowanych zadań na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, mierzonego ostatecznie liczbą ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wypadkach drogowych.

Przyjęto trzy rodzaje wskaźników:

- produktu – odnoszące się bezpośrednio do danego zadania, liczone w jednostkach materialnych, przypisane do każdego zadania, umieszczone są w osobnej kolumnie „Listy zadań Programu Realizacyjnego na lata 2017-2018”,
- rezultatu – odnoszące się do efektów prowadzonych zadań, które dostarczają informacji o zmianach zachowania uczestników ruchu drogowego,
- oddziaływania – odnoszące się do długofalowej konsekwencji zadań.

Wskaźniki rezultatu oraz oddziaływania zawarto w zbiorczych zestawieniach w tabeli poniżej.

Wskaźniki rezultatu	
Nazwa wskaźnika	Projekty powiązane
Zmniejszenie udziału kierujących przekraczających dopuszczalną prędkość na drogach [%]	P.1
Zmniejszenie wypadkowości z udziałem pieszych na drogach [%]	C.2–C.5; C.9–C.15
Zmniejszenie wypadkowości z udziałem kierujących na drogach [%]	C.6–C.8
Zmniejszenie wypadkowości z udziałem nietrzeźwych kierujących [%]	C.1
Zmniejszenie liczby pojazdów nie spełniających warunków technicznych dopuszczenia do ruchu [%]	S.1 – S.9
Poprawa jakości infrastruktury drogowej	D.1 – D.30
Poprawa jakości ratownictwa drogowego	R.1 – R.9
Wskaźniki oddziaływania	
Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych na drogach	
Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych w wyniku nadmiernej prędkości na drogach	
Liczba wypadków/zabitych/ciężko rannych z udziałem pieszych na drogach	

Wszystkie zadania będą na bieżąco monitorowane przez Sekretariat K-PWRBRD.

4. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim.

Województwo kujawsko-pomorskie zajmuje obszar o powierzchni 17 972 km², który zamieszkuje 2 090,0 tys. mieszkańców (dane z publikacji „Rocznik Statystyczny Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2015” Urząd Statystyczny w Bydgoszczy).

Długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wynosi 26 752 km, w tym:

- drogi krajowe – 1 180 km (4,4%)
- drogi wojewódzkie – 1 724 km (6,4 %)
- drogi powiatowe – 7 035 km (26,3)
- drogi gminne – 16 813 km (62,8).

Liczba zarejestrowanych pojazdów na przestrzeni ostatnich lat wzrasta i w 2015 r. wyniosła 1 424,8 tys. pojazdów.

(źródło: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2015 r.” – Sekretariat KRBRD)



Rys. 2. Podział administracyjny województwa kujawsko-pomorskiego

Prowadzone analizy stanu bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa kujawsko-pomorskiego wskazują, że od kilku lat systematycznie zmniejsza się liczba wypadków oraz ich ofiar.

województwo kujawsko-pomorskie

Rok	Liczba wypadków		Ofiary śmiertelne		Ranni		Ciężko ranni	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
2006	2 051	4,4%	347	6,6%	2 559	4,3%	837	5,7%
2007	2 038	4,1%	364	6,5%	2 564	4,1%	825	5,1%
2008	1 908	3,9%	311	5,7%	2 343	3,8%	805	5,0%
2009	1 646	3,7%	231	5,1%	1 943	3,5%	655	4,8%
2010	1 490	3,8%	228	5,8%	1 799	3,7%	570	5,0%
2011	1 336	3,3%	234	5,6%	1 463	3,0%	556	4,4%
2012	1 319	3,6%	222	6,2%	1 486	3,2%	530	4,4%
2013	1 182	3,3%	179	5,3%	1 365	3,1%	453	3,9%
2014	1 044	3,0%	179	5,6%	1 112	2,6%	458	3,9%
2015	1 008	3,0%	154	5,2%	1 135	2,8%	462	4,1%

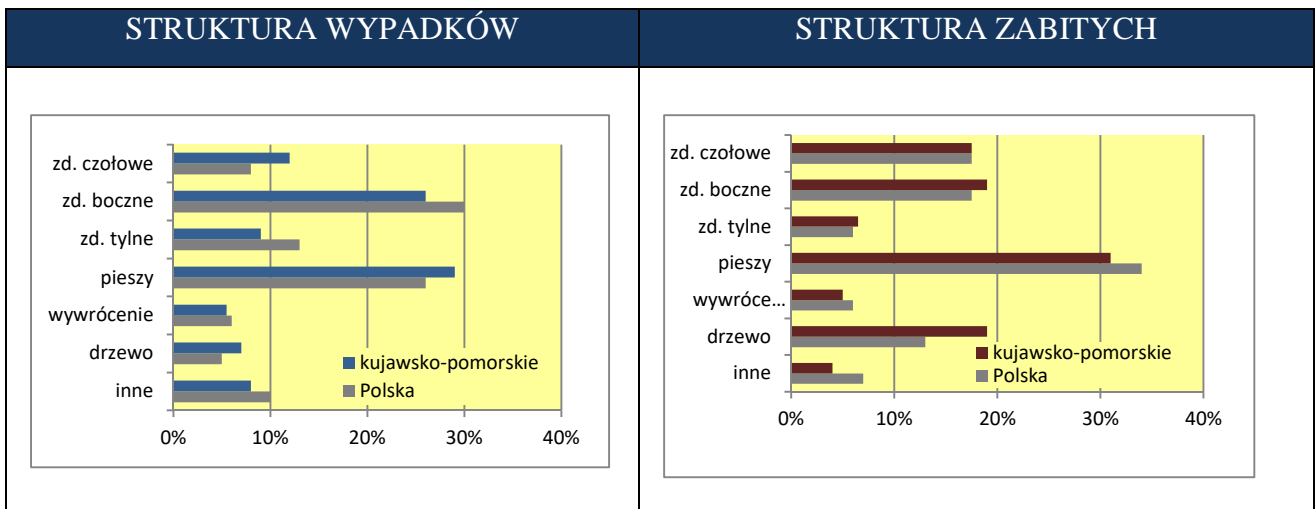
Tabela 1. Skutki wypadków drogowych w latach 2006-2015.

(źródło: opracowanie Instytut Transportu Samochodowego POBR, lipiec 2016)

Badając problem wypadków i ich ciężkości pod względem rodzaju zdarzenia w województwie kujawsko-pomorskim w 2015 r., należy stwierdzić, że w strukturze wypadków dominują wypadki z pieszymi i boczne zderzenia pojazdów, natomiast w strukturze ofiar śmiertelnych **zabici w wyniku najechania na drzewo, piesi oraz zabici w zderzeniach bocznych i czołowych pojazdów**. Wypadki z udziałem pieszych to 29% wszystkich wypadków w województwie.

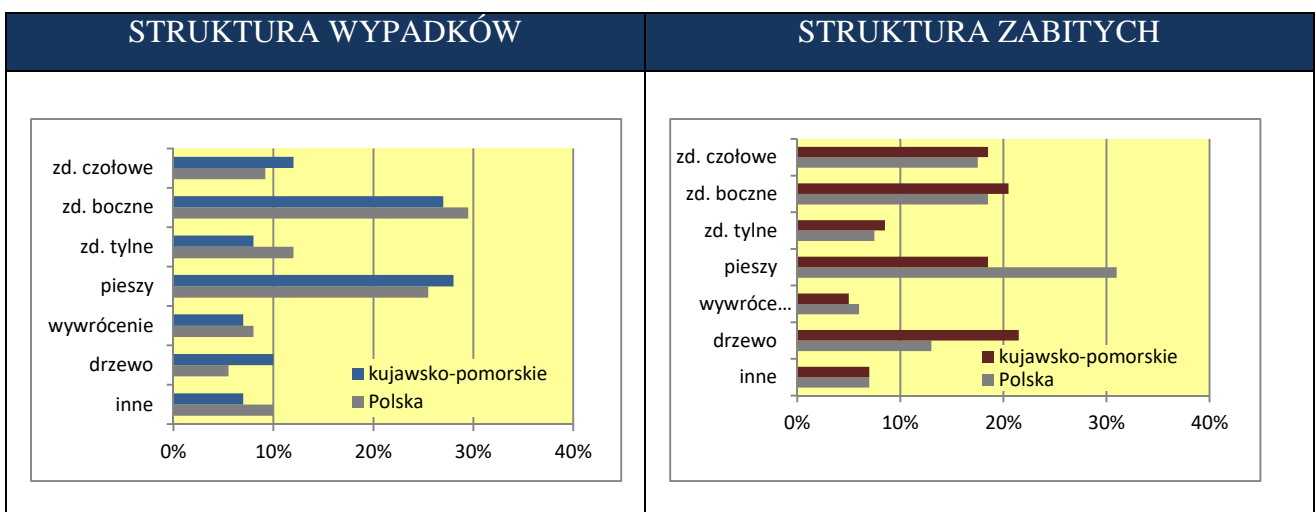
Wypadki z kategorii „**najechania na drzewo**” stanowiły **10%** wszystkich wypadków w województwie, ale w ich wyniku śmierć poniosło aż **21%** osób. Zatem co piąta ofiara śmiertelna zginęła na drogach województwa na skutek uderzenia w drzewo.

Strukturę wypadków i zabitych w wypadkach w 2014 r. i 2015 r. przedstawiają poniższe wykresy.



Rys. 3. Struktura wypadków i zabitych w wypadkach w województwie kujawsko-pomorskim w 2014 r.

(źródło: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2014 r.” – Sekretariat KRBRD)



Rys. 4. Struktura wypadków i zabitych w wypadkach w województwie kujawsko-pomorskim w 2015 r.

(źródło: opracowanie własne na podstawie danych zawartych w opracowaniu „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2015 r.” – Sekretariat KRBRD)

Wskaźniki zagrożenia.

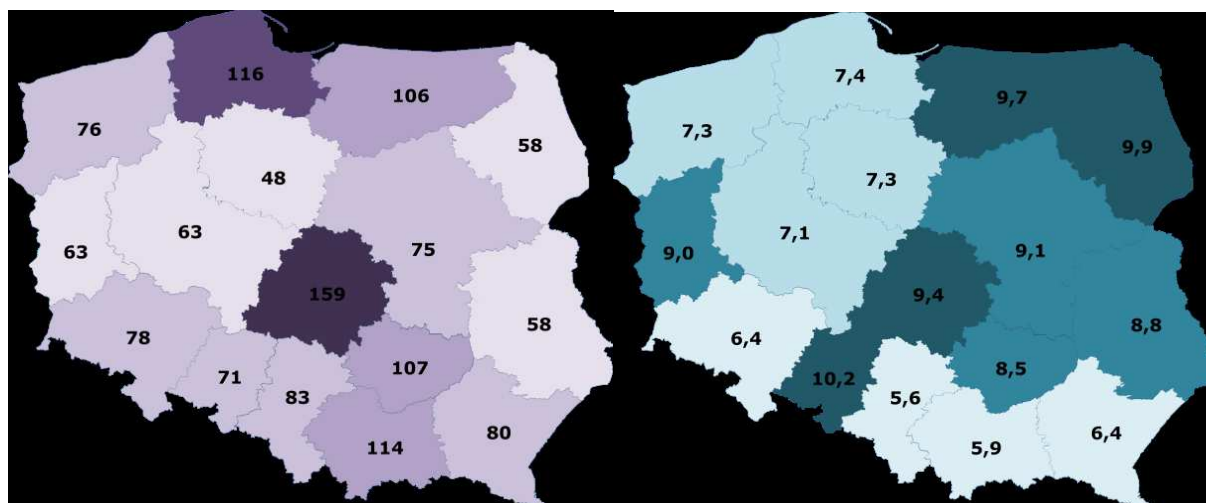
Wskaźniki demograficzne liczby wypadków i liczby zabitych przypadających na 100 tys. mieszkańców oraz wskaźniki ciężkości i gęstości wypadków przedstawiono w tabeli poniżej.

Wskaźniki zagrożenia	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszk.	71	64	63	57	50	48
Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszk.	11	11	11	9	9	7
Ciężkość wypadków zabici/100 wypadków	15	18	17	15	17	15
Gęstość wypadków wypadków/100 km	6	5	5	4	4	4

Tabela 2. Wskaźniki demograficzne I i II oraz wskaźniki ciężkości i gęstości wypadków w latach 2010-2015 w województwie kujawsko-pomorskim.
(źródło: opracowanie własne Sekretariatu K-PWRBRD)

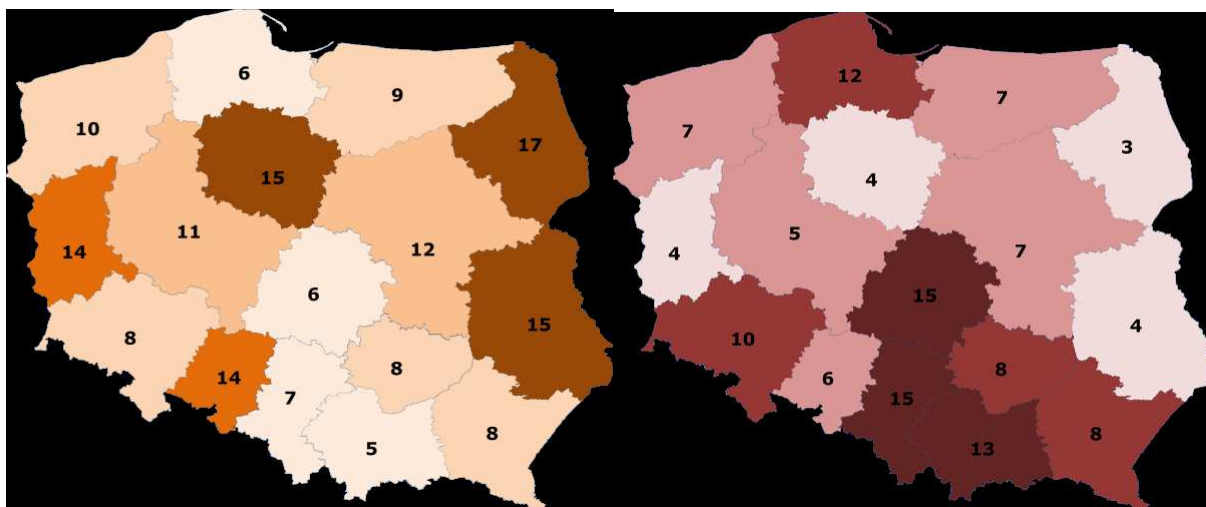
Wskaźniki zagrożenia w województwie kujawsko-pomorskim na tle pozostałych województw w 2015 r.

(źródło: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2015 r. – Sekretariat KRBRD)



Rys.5. Wskaźnik demograficzny I określający liczbę wypadków na 100 tys. mieszkańców

Rys.6. Wskaźnik demograficzny II określający liczbę ofiar śmiertelnych na 100 tys. mieszkańców



Rys. 7. Wskaźnik ciężkości wypadków
liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków

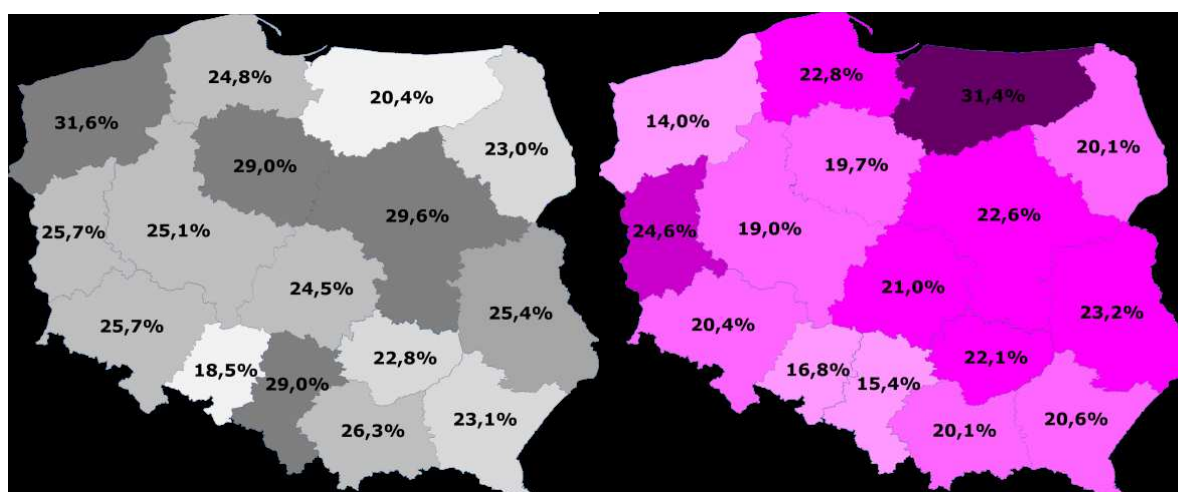
Rys. 8. Wskaźnik gęstości wypadków
liczba wypadków na 100 km długości dróg

Udział wypadków określonej kategorii.

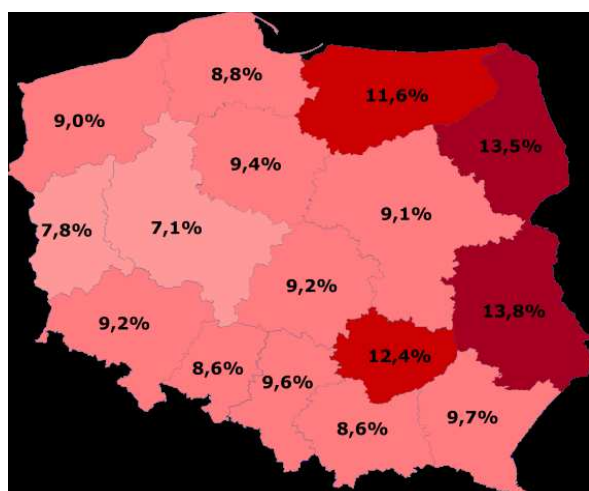
(źródło: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2015 r. – Sekretariat KRBRD)

Z PIESZYMİ

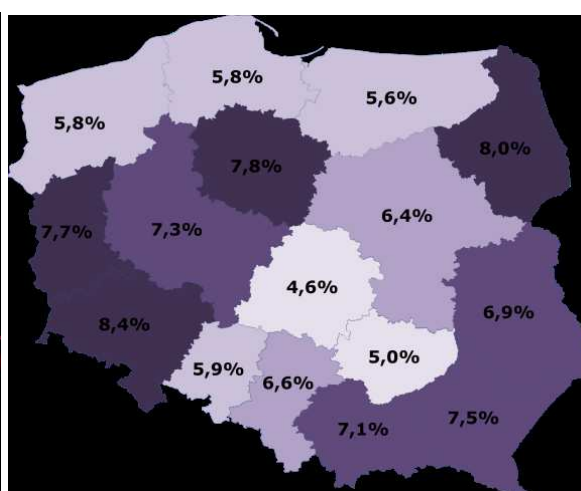
W WYNIKU NADMIERNEJ PRĘDKOŚCI



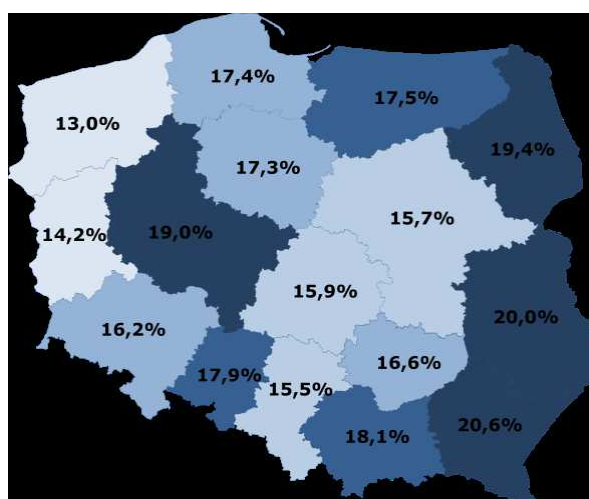
Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH



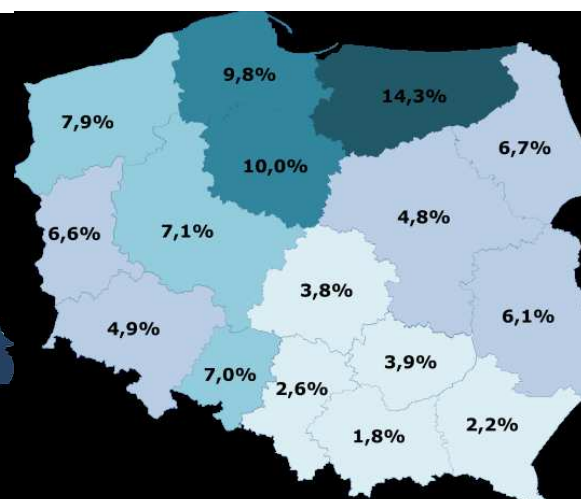
Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW



SPOWODOWANYCH PRZEZ MŁODYCH KIEROWCÓW



W WYNIKU NAJECHANIA NA DRZEWO



Wnioski.

1. W roku 2015 odnotowano wyraźny spadek liczby zabitych. Jednocześnie odnotowano nieznaczny wzrost liczby ofiar rannych, w tym ciężko.
2. Wskaźniki zagrożenia wskazują, że przy najniższym w kraju ryzyku zaistnienia wypadku, ciężkość zdarzeń wyrażona liczbą zabitych/100 wypadków, osiągnęła wartość 15, co plasuje region na drugim najgorszym miejscu pod względem ciężkości wypadków w kraju.
3. W strukturze wypadków dominują wypadki z pieszymi oraz boczne zderzenia pojazdów, najczęściej zabitych generują natomiast najechania na drzewo.
4. Wśród najistotniejszych problemów należy wskazać: wypadki z pieszymi, z udziałem motocyklistów oraz wypadki w wyniku najechania na drzewa. Ta ostatnia kategoria zdarzeń cechuje się wysoką ciężkością i generuje bardzo wysoką liczbę i udział ofiar śmiertelnych.

5. Lista zadań Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego na lata 2017 – 2018.

Program opracowała Komisja ds. Programów Realizacyjnych Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego . W pracach Komisji uczestniczyli:

1. Krzysztof Kucicki – WORD w Toruniu, przewodniczący,
2. Rafał Rewoliński – Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Bydgoszczy,
3. Maciej Zdunowski – Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy,
4. Tomasz Grendzicki – Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
5. Przemysław Antoniak – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
6. Sebastian Borowiak – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
7. Jakub Politowski – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu,
8. Wojciech Gliwiński – Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy,
9. Grzegorz Śliwiński – Fundacja „Zielony Liść”.

Lista zadań Wojewódzkiego Programu Realizacyjnego obejmuje wybrane zadania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim, w ramach poszczególnych filarów i kierunków działań określonych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020, wskazane przez podmioty realizujące zadania w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz członków Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Lista zadań

Programu Realizacyjnego na lata 2017-2018

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018

*do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego
„GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”*

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NPBRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2016	Cel 31.12. 2017	Cel 31.12. 2018
				Kierunek	2017	2018						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczny człowiek												
C.1	„Trzeźwy kierujący”- ujawnianie i eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących i kierujących pojazdami pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	6	12	12
C.2	„Bezpieczna droga do szkoły” – zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym w rejonach szkół i drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowych	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba spotkań profilaktyczno-educacyjnych	30	30	30
C.3	„Niechroniony uczestnik ruchu drogowego” – poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów w relacji kierujący - pieszy	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	12	12	12
C.4	„Bezpieczny pieszy” – reagowanie na wykroczenia w ruchu drogowym popełniane przez kierujących pojazdami wobec pieszych	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	12	6	6
C.5	„Pieszy” – reagowanie na wykroczenia w ruchu drogowym popełniane przez pieszych	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	12	6	6
C.6	Kontrola autokarów – ujawnianie i eliminowanie pojazdów zagrażających bezpieczeństwu na drogach, kontrola dokumentów czasu pracy i trzeźwości kierujących	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	692	607	607
C.7	Szkolenie kierowców zawodowych i przedsiębiorców w zakresie: czasu pracy, przerw i odpoczynków, zabezpieczenia ładunków, przewozu towarów niebezpiecznych i dopuszczalnych norm masy i nacisków osi pojazdów	działania WITD	****	Edukacja	●	●	WITD	WITD	Liczba szkoleń	4	4	4
C.8	Działania ukierunkowane na ujawnianie manipulacji oraz ingerencji w pracę tachografów i naruszanie norm pracy kierowców	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD, Policja	Liczba działań	3	3	3

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018

*do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego
„GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”*

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NPBRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2016	Cel 31.12. 2017	Cel 31.12. 2018
				Kierunek	2017	2018						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczny człowiek												
C.9	Promowanie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród najmłodszych jego uczestników – wizyty w przedszkolach i szkołach	działania WITD	****	Edukacja	●	●	WITD	WITD	Liczba spotkań	3	3	3
C.10	Organizacja eliminacji wojewódzkich Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym i Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego	Turniej	*****	Edukacja	●	●	PZM	WORD Bydgoszcz, Toruń, Włocławek, KO, KWP,	Liczba turniejów	2	2	2
C.11	Szkolenie specjalistyczne nauczycieli w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego	Szkolenia	*****	Edukacja	●	●	WORD Toruń	WORD Toruń, WITD	Liczba uczestników	55	>30	>30
C.12	Akcja edukacyjna „Z bezpieczeństwem za pan brat” – skierowana do dzieci z przedszkoli i szkół podstawowych	Konkurs	****	Edukacja	●	●	WORD Toruń	WORD Toruń, KO	Liczba uczestników	510	>500	>500
C.13	„Jestem widoczny, jestem bezpieczny” akcja edukacyjna dla dzieci z klas 0 i 1, propagująca noszenie kamizelek odblaskowych	Zajęcia edukacyjne	*****	Edukacja	●		CARITAS	WORD Toruń, SM, KMP w Toruniu,	Liczba uczestników	500	500	b/d
C.14	Międzyprzedszkolny Przegląd Scenek Dramowych „Jestem bezpieczny”	Przegląd	*****	Edukacja	●	●	Przedszkole Miejskie nr 17 w Toruniu Przedszkole Bajkowy Dworek	PM nr 17, Przedszkole Bajkowy Dworek, WORD, SM, KMP, PSP	Liczba uczestniczących placówek	10	10	10
C.15	Zajęcia z wychowania komunikacyjnego dla dzieci z przedszkoli i szkół podstawowych w Centrum Edukacji Komunikacyjnej WORD w Toruniu	Zajęcia edukacyjne	*****	Edukacja	●	●	WORD w Toruniu	WORD w Toruniu	Liczba uczestników	2450	2500	2500

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018

*do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego
„GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”*

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NPBRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2016	Cel 31.12. 2017	Cel 31.12. 2018
				Kierunek	2017	2018						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
D.1	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w zakresie Procedur Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego obowiązujących w strukturach GDDKiA	Audyt	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	Audytorzy BRD	Liczba audytów	12	10	10
D.2	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w zakresie Procedur Kontroli Ogólnej Stanu BRD, obowiązujących w strukturach GDDKiA (kontrola sieci dróg)	Kontrola dróg	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	GDDKiA	Długość skontrolowanej sieci dróg	1298,7 km	1298,7 km	1298,7 km
D.3	Budowa urządzeń bezpieczeństwa dla pieszych na drogach krajowych o wysokim stopniu ryzyka indywidualnego, doposażenie przejść dla pieszych w urzędzenia BRD lub oznakowanie aktywne	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	GDDKiA	GDDKiA	Liczba wybudowanych urządzeń bezpieczeństwa	3	4	4
D.4	Budowa ciągu pieszo-rowerowego DK 15 Wierchosławice-Wierchosławice	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Długość odcinków dróg	n/d	3,163 km	n/d
D.5	Przebudowa skrzyżowania na DK 15 w m. Chabsko	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Przebudowane skrzyżowanie	n/d	1	n/d
D.6	Przebudowa skrzyżowań na DK 15 w m. Strzelno	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Przebudowane skrzyżowanie	n/d	2	n/d
D.7	Rozbudowa skrzyżowania DK 15 z DW 552 w m. Grębocin – przygotowanie dokumentacji i rozpoczęcie realizacji zadania	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Długość odcinków dróg	n/d	1 km	n/d
D.8	Budowa ciągu pieszo-rowerowego DK 25 Brzoza – Nowa Wieś Wielka – przygotowanie dokumentacji i rozpoczęcie realizacji zadania	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Długość odcinków dróg	n/d	7,7 km	n/d
D.9	Przebudowa skrzyżowania na DK 25 w m. Kuśnierz	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Przebudowane skrzyżowanie	n/d	1	n/d
D.10	Przebudowa skrzyżowania na DK 25 w m. Jeziora Wielkie	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Przebudowane skrzyżowanie	n/d	1	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018

*do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego
„GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”*

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NPBRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2016	Cel 31.12. 2017	Cel 31.12. 2018
				Kierunek	2017	2018						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
D.11	Budowa ciągu pieszo-rowerowego DK 56 Sienno – Kotomierz – przygotowanie dokumentacji projektowej i rozpoczęcie realizacji zadania	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Długość odcinków dróg	n/d	2,2 km	n/d
D.12	Przebudowa skrzyżowania na DK 62 w m. Brześć Kujawski	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Przebudowane skrzyżowanie	n/d	1	n/d
D.13	Rondo DK 62 w m. Kobylniki	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Rondo	n/d	1	n/d
D.14	Budowa ronda DK 67 w m. Szpetal Górny	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Rondo	n/d	1	n/d
D.15	Budowa ronda DK 91 w m. Warlubie – przygotowanie dokumentacji i rozpoczęcie realizacji zadania	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		GDDKiA	GDDKiA	Rondo	n/d	1	n/d
D.16	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej 080582C ul. Dębowej z DW 544 w m. Cieleta	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Długość odcinków dróg	n/d	0,177 km	n/d
D.17	Przebudowa drogi wraz z oświetleniem DW 560 Brodnica-Sierpc w m. Zakrocz	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Długość odcinków dróg	n/d	0,368 km	n/d
D.18	Budowa ciągu pieszo-rowerowego DW 560 (starodroże DK 15) w m. Brodnica, ul. Sądowa – ul. Cmentarna	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Długość odcinków dróg	n/d	0,085 km	n/d
D.19	Przebudowa DW 548 Stolno-Płachoty odc. Stolno-Wąbrzeźno	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	Długość odcinków dróg	n/d	28,612 km	28,612 km
D.20	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DW 560 Brodnica-Sierpc z m. Osiek przez Gorczenicę do Brodnicy	Inwestycje	*****	Inżynieria	●	●	ZDW	ZDW	Długość odcinków dróg	n/d	6,630 km	6,630 km
D.21	Rozbudowa drogi DW 534 Grudziądz-Rypin m. Wąbrzeźno ul. Kętrzyńskiego	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Długość odcinków dróg	n/d	0,593km	n/d
D.22	Poprawa BRD na skrzyżowaniu DW 241 i 242 w m. Więcbork	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Rondo	n/d	1	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018

*do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego
„GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”*

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NPBRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2016	Cel 31.12. 2017	Cel 31.12. 2018
				Kierunek	2017	2018						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczne drogi												
D.23	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu DW 241 i 247 w m. Kcynia	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Rondo	n/d	1	n/d
D.24	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu DW 243 z drogą powiatowa nr 1527C w m. Prosperowo	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Przebudowane skrzyżowanie	n/d	1	n/d
D.25	Budowa skrzyżowania typu rondo DW 562 z DW 541 w m. Lenie Wielkie	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Rondo	n/d	1	n/d
D.26	Budowa skrzyżowania typu rondo DW 562 z DW 558 w m. Dyblin	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Rondo	n/d	1	n/d
D.27	Przebudowa skrzyżowania DW 551 z drogą powiatową 2013C w m. Chełmża (ul. Chełmińska i 3-go maja)	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Przebudowane skrzyżowanie	n/d	1	n/d
D.28	Budowa ronda w obrębie skrzyżowania DW 239 z drogą powiatowa 1233C w m. Lniano	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Rondo	n/d	1	n/d
D.29	Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych DW 244 w m. Żołędowo, poprzez doświetlenie przejścia oraz montaż aktywnych znaków D-6	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Przejście dla pieszych po modernizacji	n/d	1	n/d
D.30	Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych DW 244 w m. Żołędowo, poprzez doświetlenie przejścia oraz montaż aktywnych znaków D-6	Inwestycje	*****	Inżynieria	●		ZDW	ZDW	Przejście dla pieszych po modernizacji	n/d	1	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018

*do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego
„GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”*

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NPBRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2016	Cel 31.12. 2017	Cel 31.12. 2018
				Kierunek	2017	2018						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bezpieczna prędkość												
P.1	„Prędkość” – egzekwowanie od kierujących przestrzegania dopuszczalnej prędkości	działania Policji	*****	Nadzór	●	●	KWP	KMP, KPP	Liczba działań	6	6	6
Bezpieczny pojazd												
S.1	Kontrole ważenia pojazdów w ruchu na terenie miasta Bydgoszczy	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	380	200	200
S.2	Kontrola autobusów dowożących dzieci do szkół	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	451	150	150
S.3	„Bezpieczny Autokar”- kontrole stanu technicznego autobusów wycieczkowych w okresie wakacji	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD, KMP/KPP	Liczba kontroli/działania	2	2	2
S.4	„Ferie zimowe”- akcja ukierunkowana na kontrole stanu technicznego autobusów wycieczkowych w okresie ferii zimowych	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD, KMP/KPP	Liczba kontroli/działania	1	1	1
S.5	Kontrole stanu technicznego pojazdów z wykorzystaniem Mobilnej Stacji Kontroli Pojazdów (MSK)	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD, KMP/KPP	Liczba kontroli	860	500	500
S.6	Kontrole stanu technicznego pojazdów przy współpracy z Okręgowymi Stacjami Kontroli Pojazdów	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	572	150	150
S.7	Kontrole stanu technicznego z wykorzystaniem testera diagnostycznego Interfejs OBD	działania WITD	*****	Nadzór	●	●	WITD	WITD	Liczba kontroli	166	150	150
S.8	Zawarcie porozumień z Okręgowymi Stacjami Kontroli Pojazdów w zakresie udostępnienia infrastruktury technicznej stacji organom kontroli ruchu drogowego	porozumienie	*****	Nadzór	●		WITD	WITD	Liczba zawartych porozumień	3	3	n/d
S.9	Organizacja Ogólnopolskiej Konferencji Szkoleniowej pt. ADR – bezpieczeństwo transportu w teorii i praktyce	konferencja	*****	Edukacja	●		Urząd Marszałkowski w Toruniu	Urząd Marszałkowski w Toruniu	Liczba konferencji	0	1	n/d

Wojewódzki Program Realizacyjny na lata 2017-2018

*do Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego
„GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”*

Nr Zad.	Zadanie	Produkt (forma zakończenia)	Ranking	NPBRD 2013-2020	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)	Wskaźnik produktu	Stan 31.12. 2016	Cel 31.12. 2017	Cel 31.12. 2018
				Kierunek	2017	2018						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ratownictwo												
R.1	Szkolenie w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy dla strażaków KPPSP	Szkolenie	*****	Edukacja	●	●	KWSPSP	KP KM PSP	Liczba uczestników	191	1170	200
R.2	Szkolenie młodszych instruktorów ratownictwa medycznego KSRG	Szkolenie	*****	Edukacja	●	●	KWSPSP	KP/KM PSP	Liczba uczestników	0	20	60
R.3	Szkolenie z zakresu techniki bezpiecznej jazdy pojazdem pożarniczym	Szkolenie	****	Edukacja	●	●	KWSPSP	KM KP PSP	Liczba uczestników	40	60	90
R.4	Zakup średniego samochodu ratownictwa technicznego (z żurawiem)	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria		●	KWSPSP	KP PSP Grudziądz KPPSP Lipno	Liczba zakup. sprzętu	0 0	0 0	1 1
R.5	Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją cięcia	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria		●	KWSPSP	KP PSP Świecie	Liczba zakup. sprzętu	0	0	1
R.6	Zakup nośników kontenerowych	Sprzęt ratowniczy	*****	Inżynieria	●	●	KWSPSP	KM PSP Toruń KP PSP Golub-Dobrzyń	Liczba zakup. sprzętu	3 1	3 1	5 2
R.7	Kursy elementarne i podstawowe z zakresu udzielania pierwszej pomocy	Szkolenie	*****	Edukacja	●		OR PCK we Włocławku	OR PCK we Włocławku	Liczba uczestników	200	200	n/d
R.8	Organizacja Zlotu Gwiazdzistego Ratowników Drogowych województwa kujawsko-pomorskiego	Zlot	****	Edukacja	●		Mundurowy Klub Motorowy	Mundurowy Klub Motorowy KW PSP	Liczba zlotów	n/d	1	n/d
R.9	Zajęcia edukacyjne z zakresu udzielania pierwszej pomocy dla dzieci i młodzieży w wieku 7-15 lat	Szkolenie	****	Edukacja	●		OR PCK we Włocławku	OR PCK we Włocławku	Liczba uczestników	500	100	n/d

KWP – Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy; KMP/KPP – Komenda Miejska Policji/Komenda Powiatowa Policji; GDDKiA – Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy; WITD – Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Bydgoszczy; ZDW – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy; KWSPSP – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej; KM/KP PSP – Komenda Miejska/Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej; WORD – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego; PZM – Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy; KO – Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy; CARITAS – Caritas Diecezji Toruńskiej; SM – Straż Miejska w Toruniu; OR PCK – Oddział Rejonowy Polskiego Czerwonego Krzyża